

JÄRNVÄGSSÄLLSKAPET

Åmål-Årjängs Järnväg

Östra Bangatan 662 34 ÅMÅL Tel: 0532.15428. Järnvägsgatan 1 662 50 SVANSKOG Tel: 0532.30550.
Organisationsnummer: 862000-4476 Bankgiro: 5870-8157

Inledning

Verksamhetsberättelsen har utformats utifrån de eventuella tänkta verksamhetsmålen ur föreningens verksamhetsplan 2017.

Föreningens högsta beslutande organ är höstens årsmöte då styrelse, revisorer och valberedning väljs vilka sedan leder verksamheten.

Styrelsens arbete handlar om att skapa förutsättningar för ett lyckat styrelsearbete genom att se till att rätt personer och kompetenser tillsätts i de uppdrag som styrelsen handhar.

Styrelsen måste också ha en beredskap för att olika scenarier kan uppstå, till exempel att någon styrelsemedlem av någon anledning inte kan eller vill fortsätta sitt arbete.

Verksamhetsberättelse

Under de första månaderna gick verksamheten på sparlåga. Arbetsförmedlingen låg på oss att betala tillbaka den ersättning vi har fått för de anställda. Vår kassör Bitte Hultenberg tillsammans med Gerhard Jansson lyckades få ned ersättningen till häften. Likaså lyckades de att få en avbetalningsplan som vi anser att vi kan klara av.

Årsstämman 8 april valde en styrelse med följande sammansättning

Ordförande	Göran Solberg
Vice ordförande	Gerhard Jansson
Kassör	Bitte Hultenberg
Sekreterare	Tomas Halvorsson
Ledamot	Lennart Eriksson
Ledamot	Robert Nilsson
Ledamot	Daniel Dahlgren
Ersättare 1	David Sohlberg
Ersättare 2	Kristoffer Johansson
Ersättare 3	Bengt-Arne Larsson
Ersättare 4	Gudrun Skoogh
Revisor 1	Birgit Hermansson
Revisor 2	Tage Johansson
Ersättare	Svein Östgård

Det ekonomiska läget var om inte svart så i alla fall mörkgrått. En insamling påbörjades därför via webbplatsen. Vi lyckades få tillbaka många gamla medlemmar och dessutom inte mindre än 170 nya!

Under sportlovsveckan i februari hade vi öppet hus i Svanskog vilket resulterade att cirka 30 besökare kom och gick husesyn i stationshuset och i de personvagnar vi har uppställda på bangården i Svanskog. Vi bjöd på korv och dricka för barnen och kaffe för de äldre. Vi hade även tagit ut en motordressin ur stallet och visade den för barnen. Det hade även anordnats en tipspromenad. Bitte Hultenberg stod för värdskapet.

Senare under våren påbörjades en renovering av stationshuset i Svanskog. En storstädning, gallring av arkivmaterial, nya tapeter i några rum och bruksutställningen flyttades en trappa ner.

Det stora rummet med fönster mot bangården passade vi på att göra om till undervisnings/konferenslokal och i samband med detta köptes bland annat en digital projektor och en del annat för att underlätta undervisning och möten.

Vi har varit i radion flera gånger, bland annat för att berätta hur vi löst alla de problem som vi har haft, likaså vad vi har för framtidsplaner.

Under året har vi haft möte med kommunerna om vår framtid och då främst om Bollsbytunneln. Intresset från kommunerna har ökat sedan vi kom igång med verksamheten igen. Kan vi visa upp konkreta mål och framtidsplaner är kommunerna mycket intresserade av att hjälpa oss.

Den 23 april hade vi det återkommande tågsläpp som sedan ett antal år varit tradition bland järnvägmuseiföreningarna i landet. Det kom cirka 300 personer som ville se vad vi gjort och vad vi hade för något att erbjuda. Det blev en stor överraskning att det kom så många. Vi hade lotterier, chokladjul, grillad korv, guidade visningar av museet, kaffeservering i restaurangvagnen, rälsspikning och cykeldressin för de som vågade. Dessutom kom Lucky Luke och Bröderna Dalton på besök.

Under april städades området och vi sålde en del fordon och annat till skrot. Det var åtta järnvägsfordon, två boggieramar och en del kasserad räls som omvandlades till pengar.

Som skrevs tidigare renoverade vi stationshuset i Svanskog och den 20 maj var det dags för återinvigning. Kring 100 personer kom för att titta vad vi hade gjort. Vi hade även guidade turer, kaffeservering och lotter.

Den 26 maj var det dags för Svanskogsdagen och ännu en omgång öppet hus med servering och lotter. Besökantalet var ungefär samma som helgen innan!

I Början på juni kom ett överraskande telefonsamtal om att man hade asfalterat över spåret vid övergången i Slommerud. Efter en del efterforskning har allt dock löst sig och allt ska åtgärdas under 2018.

För första gången på ett antal år besiktades bangårdarna i Åmål och Svanskog. Främsta anledningen var att se vad som behöver göras och för att få ned vagnarna till hamnen för bluesfestivalen som ägde rum i början på juli. Det blev ett något tveksamt godkännande av bangårdarna, men bluesfestivalen blev som vanligt en succé enligt våra nattgäster. Vi hade tre sovvagnar och restaurangvagnen med frukostservering.

Förutom att vi gjorde i ordning bangårdarna så hade vi ett par arbetsdagar då vi var ute efter banan och röjde buskar och granar som hade fått ett rejält fäste. Det konstaterades att det behövs ytterligare många arbetsdagar innan banan är helt fri från grönska.

Maskinavdelningen har lagt ner mycket jobb på att få ångloken H3 10 och E2 935 besiktigade och körklara.

H3 10 användes under 40årsjubileet i turer mellan Åmål och Säffle, det lånades sedan ut till BJs för att under två helger delta i firandet av UWHJ 150år.

Då ja var en av de som körde loket under utlåningen så kan ja säga att loket går mycket bra. E2 935 använde vi bara i Svanskog under 40års jubileet, loket går hyffsat bra och behöver några mindre reparationer.

Motordressinen i Åmål har börjat få en genomgång, främst är det bromsarna som måste ses över.

UHB 12 har fått en ny startmotor.

Vi har även gått igenom våra T21 lok och påbörjat driftsättningen på ett av dem. Hösten/vintern har ägnats åt avställning av ånglok.

När det gäller utbildning så hade vi kursen "Att vistas inom ett spårområde" för de anställda på Resurscenter i Svanskog och en kurs för förare av motordressin. Därefter tog utbildningen slut för året men redan under hösten skrevs utbildningsplaner och underlag till "Grundkurs växlare/bromsprovare" som ska starta i januari 2018.

I juni skickades smalspårsmaterialet från Bör-Silens Järnväg till Silleruds hembygdsförening. JÅÅJ har haft fordonen sedan 1977 men har inte haft resurser för att renovera fordonen.

Under året har vi tyvärr haft inbrott och fönsterkrossning flera gånger. Fönstren till museet har slagits sönder och det har varit stöld av diesel.

Den 19 augusti hade JÅÅJ sin stora dag, då föreningen firade 40 år. Vi hade ställt fram våra fordon för besökarna, Conny Lidén guide i museet i Åmål och Hans Kihlberg i Svanskog. Gerhard Jansson invigningstalade i Åmål och Rikard Ohlin i Svanskog. Förutom detta hade vi lotterier, kaffeservering, böcker och CD-skivor till försäljning. Cykeldressintrampning och att slå i en rälsspik i en slipers fick besökarna prova på. Vi hade sedan vårt lok DJ H3 10 i trafik med restaurangvagnen till Säffle två gånger tillsammans med BJs personvagnar.

När hösten började närma sig ansågs det nödvändigt att reparera den del av lokstallstaket som går över kontors- och museiedelen. Det var vår fastighetsansvarige Svein Østgård som tillsammans med de anställda och personal från resurscenter tog tag i detta.

Den 19 november hade JÅÅJ sin första årsstämma enligt de nya stadgarna som hade beslutats i den tidigare stämman. Det hade då bestämts att ha två årsstämmor per år där den på hösten väljer en ny styrelse och den på våren ett bokslut för föregående år och en handlingsplan för innevarande år.

Eftersom JÅÅJ samarbetar med banskolan i Åmål lade Signalavdelningen i december fram ett förslag om att i samarbete med skolan få till signalsäkerhetsanläggningar längs Svanskogsbanan. Alternativen var Svanskog eller Åmål Ö (och på sikt Ömmeln) och Styrelsen valde det senare. Just nu pågår planering kring bygget och förhoppningsvis kan ett första planeringsmöte med skolan hållas i början av mars.

De som blev valda tillträder 1 januari 2018 och redovisas i nästa verksamhetsberättelse.

Som tack till de som ställt upp under det gångna året så bjöds det på julbord på restaurang Kupén i Åmål.

JÅÅJ har även representerats i olika arrangemang. Bitte Hultenberg och Hans Kihlberg representerade JÅÅJ vid JHRF/MRO årsstämma i Västervik och Göran Sohlberg i ett säkerhetsseminarium med JHRF i Hallsberg.

Arbetet med trafikillståndsansökan har vaknat till liv igen och efter en gallring och strukturering av alla gamla dokument är det nu dags att forma allt till ett för oss aktuellt och passande underlag.

Styrelse för 2017 Järnvägssällskapet Åmål – Årjängs Järnväg

Göran Sohlberg
Ordförande

Gerhard Jansson
Vice ordförande

Bitte Hultenberg
Kassör

Tomas Halvorsson
Sekreterare

Lennart Eriksson
Ledamot

Robert Nilsson
Ledamot

Daniel Dahlgren
Ledamot

David Sohlberg
Ersättare

Kristoffer Johansson
Ersättare

Gudrun Skoog
Ersättare

Bengt-Arne Larsson
Ersättare