

## Verksamhetsberättelse Ekonomi.

Året 2017 kan sammanfattas med några få ord;

Det startade med ett konkurshot och slutade i stor framtidstro

Insamlingen i början av året ledde till drygt 150 nya medlemmar och det som behövdes för att klara en ansträngd ekonomi.

Arbete påbörjades för att skaffa finansiering för reparation av Bollsbytunneln och det arbetet fortsätter även 2018.

Vi deltog i det årliga Tågsläppet som många av Sveriges museijärnvägar arrangerar och det var ett besöksrekord. Ca 300 personer kom för att kolla in vår verksamhet och få en fika.

Vi hade Tåghemmet under Åmåls Bluesfest som vanligt och vi körde jubileumståg i augusti när vi firade vårt 40-års jubileum ett år för sent.

Alla arrangemang har haft många besökare och vi hoppas ju givetvis att dessa återkommer på våra arrangemang under 2018. Det blir ett nytt Tågsläpp, det blir förhoppningsvis ett Tåghem och det finns en förhoppning om att kunna köra lite tågtrafik i egen regi.

Vi kommer på flera sätt delta i Åmål 375 år i slutet av juli-början av augusti.

Vårt lok E2 1122 är fortsatt uthyrt till Kröderbane i Norge, där en ev förlängning av avtalet ska ske under 2018.

Daltrail, som driver dressintrafiken på banan har också planer på en förlängning av avtalet.

Under hösten kom Arbetsförmedlingen med sitt slutgiltiga beslut om återbetalningskravet och där nådde vi halvvägs. Ca 295 000 tvingas vi betala tillbaka men genom att vi vidtagit åtgärder och rättat till alla felaktigheter innan arbetsförmedlingen uppmärksammat bristerna så avskrevs drygt hälften av skulden vilket vi får acceptera då beslutet inte går att överklaga. Vi har även accepterat en gynnsam avbetalningsplan från AF som gör att vi kommer klara av skulden utan några problem.

Vi fick under hösten besked att Riksantikvarieämbetet beviljat 85 000 kr för reparation av ett läckande lokstallstak. Det arbetet är nu avslutat och vi slipper får takdropp i nacken när vi går på vinden.

Vi har även fått 7 500 kr från Swedbank som en uppmuntran för allt arbete vi lagt ner i både med- och motvind. Dessa pengar kommer investeras i utrustning så bl a våra årsmöten kan webbsändas så alla våra medlemmar världen över kan delta på dessa. En del andra möten kan också skypesändas vilket underlättar för våra styrelseledamöter som bor på avstånd.

Precis nu före jul har vi fått besked från vår kung att vi beviljats 50 000 kr ur Gustav VI Adolfs kulturfond för restaurering av vår restaurangvagn som har lite kunglig historia. För dessa pengar kommer vagnen få lite ny färg, en tät taklucka och förhoppningsvis ett nytt golv i köksdelen. Här har vi 2 år på oss att genomföra projektet

Tack vare all stöttning från styrelsen, medlemmar, och andra intresserade ser vi fram emot en fortsatt utveckling av verksamheten

Bitte Hultenberg, kassör