

JÄRNVÄGSSÄLLSKAPET

Åmål-Årjängs Järnväg

Verksamhetsberättelse

Styrelse mm

Vid höstårsmötet 2017 utsågs följande styrelse:

Gerhard Jansson, ordförande, Rikard Ohlin, vice ordförande, Bitte Hultenberg, kassör, Tomas Halfvordsson, sekreterare, Lennart Eriksson, Daniel Dahlgren och Kristoffer Johansson, övriga ledamöter. Suppleanter var David Sohlberg, Robert Nilsson, Bengt-Arne Larsson, Göran Sohlberg och Gudrun Skoogh.

Revisorer var Birgit Hermansson och Tage Johansson.

Styrelsen har under året haft 8 möten där protokoll eller minnesanteckningar skrivits. Vårstämman hölls 14 april i Svanskogs församlingshem och höststämman 18 november i Svanskogs station.

Arbete med banan

Under året har ett antal upprustningsarbeten gjorts. Bland annat har bangården och hamnspåret blivit "körklara" med hjälp av Banskolan. En stor del av banan har under året röjts.

Ett arbete för att få en uppfattning om vilka åtgärder som behöver göras på banan har påbörjats. 22 maj hade vi en startträff. Detta arbete pågår och har i första hand handlat om avsnittet fram till Forsbackabaden (Hanefors)

Under året har också förutsättningarna för en enklare lösning för Bollsbytunneln tagits fram. Denna idé ska testas våren 2019 och om den håller kan arbetet utföras till en betydligt lägre kostnad än den tidigare diskuterade.

Tillstånd

En grupp bestående av Göran Sohlberg, David Sohlberg, Thomas Halfvordsson och Kristoffer Johansson har tillsatts och påbörjat arbetet med att söka egna tillstånd. Arbetet är tidskrävande. Bl a gäller nu nya regler. Det kommer att dröja innan vi har egna tillstånd.

Samarbete med Bergslagernas Järnvägssällskap

För att kunna köra på vår egen bangård och också trafikera hamnspåret, t ex vid bluesfestivalen, innan vi får egna tillstånd har ett samarbete inletts med Bergslagernas Järnvägssällskap. Bangården vid Åmål Östra och hamnspåret ingår därför numera i det område BJs har infrastruktur tillstånd för. Det innebär att ansvaret för trafik, säkerhet etc ligger på BJs och det är deras tillståndsvillkor och regler vi måste använda. Tack vare detta samarbete kan vi 2019 t ex köra ner sovvagnar vid Bluesfestivalen och också delta vid andra arrangemang. Samarbetet ska gälla till dess vi har egna tillstånd.

Utbildning

Utbildningsansvarig Göran Sohlberg

Syftet med utbildningen, i enlighet med utbildningsmålen ur föreningens verksamhetsplan för 2018 är att ge medlemmar aktiva i verksamheten förutsättningar för ett ändamålsenligt säkerhetstänkande.

Efter många år utan utbildning av växlare/bromsprovare/tågsättsklargörare, gjorde vi i JÅÅJ ett försök att få ihop deltagare till en enklare utbildning. 8 deltagare genomförde hela kursen medan två deltog för att få information om innehåll och upplägg. Gerhard Jansson och Svein Östgård deltog delvis.

Kursen var på nio gånger och den syftade till att deltagarna skall kunna det som krävs när vi får eget tillstånd. Samtliga i kursen klarade provet. En deltagare skrev provet utan att gått kursen.

En MDR-kurs har också hållits i Svanskog, under överinseende av Svein Östgård. Samtliga kursdeltagare klarade provet. Troligen kör vi en ny MDR-kurs till våren.
Deltagare: Bitte Hultenberg, Jimmy Andersson och Tobias Bergström som samtliga klarade av kursen.

Gröna loket

Vår avsikt är att sälja loket och under året har en rad formella frågor hanterats för att göra detta möjligt. Mot slutet av året fick vi en seriös intressent.

Kröderbanen

Avtalet med Kröderbanan om uthyrning av ett ånglok gick ut hösten 2018. Trots en diskussion om förlängning valde de slutligen att inte förlänga avtalet och att återlämna loket. Tyvärr försvann där en viktig intäkt.

Åmål 375 år

Under året har vi medverkat i Åmåls kommuns 375-årsjubileum med följande aktiviteter och arrangemang:

- ❖ 13 – 21 januari ordnade vi tillsammans med Åmålsortens Hembygdsförening en fotoutställning med järnvägstema i Åmåls konsthall. Detta var en tjuvstart på Åmåls 375-årsjubileum som bl a hade järnvägen och sjöfarten som tema. I samband med utställningen föreläste Gerhard Jansson om "Järnvägar i Dalsland".
- ❖ 2 april – 15 september visades i samarbete med Åmåls kommun och Åmålsortens Hembygdsförening utställningen "Åmål Järnvägsstaden". Under sommarsäsongen hölls den öppna sex dagar i veckan. Utställningen fanns i före detta BJ:s verkstads kontor.
- ❖ 1 – 5 augusti arrangerade Åmåls kommun "Old Ship Race" bl a i djuphamnen och på Hamnplan. Vi medverkade med ett informationstält där vi också representerade NAV.
- ❖ 22 september Invigdes den ombyggda bangården och den nya perrongen vid Åmåls station. JÅÅJ medverkade, tillsammans med BJs, och körde ånglok Åmål-Mellerud och Åmål-Säffle.

Bluesfestivalen, tågthem, filminspelning och julkul vid Svanskogs station

Vid bluesfestivalen den 11 – 15 juli kunde vi inte erbjuda övernattnig i det traditionella tåghemmet eftersom vi inte hade tillstånd att växla in sovagnar på bangården eller köra på hamnspåret. Ett alternativ, som ett antal nappade på, blev att erbjuda plats på ett tågthem vid Svanskogs station åt de som bokade på vår vanliga plats. Vi erbjöd bl a också transporter mellan Svaneholm och Åmål. Allt fungerade bra för ett begränsat antal som tackade ja. En stor och viktig intäkt försvann dock för föreningen. Nödlösningen kunde på inget sätt kompensera det men var ändå viktig att erbjuda.

Tåghemmet i Svanskog hade redan 9 juni testats då det hyrdes ut till ett bröllop för ca 80 gäster på området. Förutom tågthem fanns också tält uppsatta. Och v serverade, i samarbete med Svanbo

Vandrarhem frukost i dagarna tre till totalt ca 250 gäster. Detta gav föreningen förhållandevis större intäkter.

25 oktober spelades en scen för den norska filmen "Out steeling horses" med bl a Stellan Skarsgård in vid Svanskogs station. En tågagn användes som skakades med hjälp av en grävare för att inne i vagnen ge intryck av att den gick på ett spår. Skarsgård var mycket imponerad av den fina gamla stationsmiljön.; " "Vilken fantastisk station det här är" uttryckte han sig inför Säfte-Tidningens reporter.

15 december arrangerades en ny aktivitet "Julkul", riktad till barn vid Svanskogs station. Försöket, som gjordes i liten skala, visade att idén kan utvecklas kommande år.

Övriga aktiviteter

För att visa upp föreningen deltog vi i följande aktiviteter:

- ❖ Aktiva Säfte 14 maj
- ❖ Arbetstlivsmuseernas dag i Håverud den 9 juni
- ❖ Hjulmarknaden i Solna

Dressintrafiken

För att få fler intäkter inleddes ett samarbete med John-Christer Bryntesson kring hans företag, som sysslade med dressinuthyrning. På prov drev JÅÅJ, med viss hjälp från honom, verksamheten med uthyrning av dressiner och kanoter under sommaren 2018. Om detta fungerade bra var avsikten att verksamheten ett antal år skulle arrenderas av föreningen. Det ekonomiska resultatet blev mycket bra och vi ser utvecklingsmöjligheter om vi samtidigt arbetar mer med marknadsföring. Vi kommer därför att, förutsatt styrelsens beslut, arrendera dressintrafiken fr o m 2019 för att ha trafik mellan Forsbacka och Svanskogs station.

JÅÅJ-resurs

I Svanskog fanns våren 2018 ett behov av någon som kunde utföra servicetjänster; transporter, gräsklippning, snöröjning etc. Detta öppnade en möjlighet för JÅÅJ att starta en ny verksamhet som både skulle kunna förbättra föreningens ekonomi och också göra en insats för samhället. En sådan servicegrupp organiserades inom ramen för JÅÅJ och den bemannades med hjälp från arbetsförmedlingen.

Ekonomi

JÅÅJs ekonomi är idag knackig men stabil från att för några år sedan varit katastrofal. . Av de skulder föreningen brottades med återstår endast den till Arbetsförmedlingen, idag ca 285 000 kronor men med ett mycket förmånligt avtal om avbetalning.

Det ekonomiska utrymme som finns utöver den löpande verksamheten används för förbättringar och upprustning på banan. Detta styrs i hög grad av föreningens likviditet.

Personal

Antalet anställda har ökat, i första hand genom bildandet av JÅÅJ-resurs. Från 4 år 2017 har föreningen idag 9 anställda (8,25 tjänster), 5 i Svaneholm och 4 i Åmål. Arbetsuppgifterna är i Åmål fastighetsskötsel, museet samt fordonsreparationer och i Svaneholm servicetjänster, dressintrafiken, museet samt kansli och administration.

Samtliga är anställda med stöd från Arbetsförmedlingen. Eftersom bidragen betalas ut i efterskott har personalökningen påverkat likviditeten. Vi ligger i stort sett hela tiden ute med en månadslön. Detta regleras när den anställde fått sin sista månadslön.

Under hösten bytte vi kollektivavtal och är numera medlemmar i "Arbetsgivarorganisationen KFO". Den organiserar Kooperationens verksamheter men också civilsamhällets företag och föreningar. Eftersom vi numera har mest en service och turismverksamhet passar deras avtal oss bäst.

Stiftelsen Svanskogs Järnvägsstation

Enligt en överenskommelse med Stiftelsen Svanskogs Station samarbetar våra två föreningar både praktiskt och administrativt. En gammal oreda kring stiftelseformaliteterna måste dock utredas och klaras ut innan denna kan förnyas.

Slutord

Under året har viktiga inkomstkällor försvunnit men nya utvecklingsbara kommit tillkommit. Förhoppningsvis kan vi kommande år dessutom ta tillbaka möjligheten till intäkter i samband med bluesfestivalen. Samarbetet med Bergslagens Järnvägssällskap ger oss större möjligheter. Vår ekonomi klarar den löpande verksamheten och vissa kostnader för underhåll och reparationer.

Mycket arbete och stora kostnader återstår dock för att få banan körbar igen. Arbetet med att finansiera dessa har högsta prioritet.

Vi har haft ambitionen att synas med egna arrangemang och tillsammans med andra. Det är viktigt, inte minst för finansieringsdiskussioner, att visa att föreningen arbetar.

Allt vi gör oavsett om det gäller arbete på banan, utställningar eller deltagande i mässor kräver förutom pengar ideella insatser. Fler medlemmar måste hjälpa till för att vi ska kunna gå vidare.

Vi tackar alla våra samarbetspartners och bidragsgivare för stöd och gott samarbete under 2018.

Styrelsen överlämnar härmed 2018-års verksamhetsberättelse och ekonomiska resultat till årsmötet för beslut.

Gerhard Jansson, ordförande

Rikard Ohlin, Vice ordförande

Bitte Hultenberg, kassör

Thomas Halfvorsson, Sekreterare

Lennart Eriksson, ledamot

Daniel Dahlgren, ledamot

Kristoffer Johansson, ledamot