

JÄRNVÄGSSÄLLSKAPET ÅMÅL – ÅRJÄNGS JÄRNVÄG



Foto: David Sohlberg

Verksamhetsberättelse 2016

Inledning

Verksamhetsberättelsen har utformats utifrån de eventuella tänkta verksamhetsmålen ur föreningens verksamhetsplan 2016.

Föreningens högsta beslutande organ är årsmötet då styrelse, revisorer och valberedning väljs vilka sedan leder verksamheten.

Styrelsens arbete handlar om att skapa förutsättningar för ett lyckat styrelsearbete genom att se till att rätt personer och kompetenser tillsätts i de uppdrag som styrelsen handhar.

Styrelsen måste också ha en beredskap för att olika scenarier kan uppstå exempelvis att enskilda kan ställa sina platser till förfogande under mandatperioden.

Verksamhetsberättelse

Normalt börjar en verksamhetsberättelse vid årets början, men då ingen ordinarie verksamhet ägt rum förrän efter den tredje årsstämman den 18 juni 2016, börjar denna verksamhetsberättelse då.

Årsstämman valde en styrelse med följande sammansättning

Ordförande	Göran Sohlberg
Förste vice ordförande	Lennart Eriksson
Andre vice ordförande	Svein Östgård
Sekreterare	Kristoffer Johansson

Ledamot	David Sohlberg
Ledamot	Bengt-Arne Larsson
Ledamot	Tomas Halvorsson

Ersättare	
Förste ersättare	Gudrun Skoog
Andre ersättare	Robert Nilsson
Tredje ersättare	Gunnel Eklund

Två revisorer valdes vid årsstämman men den ena avsåde sig uppdraget under året. Valberedning och verksamhetsrevisorer saknas också då det varit svårt att rekrytera funktionärer till föreningen.

Styrelsen har haft sju styrelsemöten under året. Det mesta av arbetet har varit inriktat på att få ordning på ekonomin då det uppdagats att det sedan tidigare år finns stora skulder till både kronofogden, skatteverket och olika leverantörer.

Styrelsen har varit tvungna att göra om hela 2015 års ekonomiska redovisning då många verifikationer och redogörelser för utlägg helt saknats.

Föreningen har vidare haft två ärenden med tingsrätten i Vänersborg under året. Det första var en tvist angående ersättning av uppställt lok på föreningens bangård i Åmål. Det slutade med en förlikning. Det andra var ett mål angående klotter på vagnen SJ B9 3247 som blev helt nerklottrad på ena långsidan. Där fälldes tre stycken och domen blev dagsböter.

Ovanstående har gjort att JÅÅJ haft en stor ekonomisk kris, vilket lett till att vi inte har kunnat ägna oss åt organisationen eller framtiden i den utsträckning som önskats.

Området vid Åmål Östra har städats och vi har sålt en massa skrot. Det ekonomiska läget håller nu på att gå ihop. Alla skulder hos Skatteverket och Kronofogden är idag reglerade och nollställda. Våra vänner från Krøderbanen i Norge har köpt utrustning från SPR 2018 och vi har sålt fyra buffertar till Trafikverket. Vidare har Banavdelningen och Signalavdelningen haft egna städdagar.

Föreningen har även fått en ny medlem som är intresserad av att försöka söka bidrag till renoveringen av Bollsbytunneln. Tunneln har besiktats så nu gäller det att planera och söka bidrag.

Föreningen har haft utbildning på "Att vistas inom ett spårområde". Det var fyra medlemmar som gick kursen den här gången. Vidare har hållits en repetitionskurs i motordressin MDR132, detta för att vi skall kunna komma ut på banan och rensa spår och banvall. Det kommer att starta en kurs "Att vistas inom ett spårområde" under 2017 för de medlemmar som är intresserade.

Föreningen skulle under 2016 fira 40-årsjubileum, men på grund av att pengar saknades inställdes detta och vi gör ett försök 2017. 1976 bildades Järnvägsgruppen Åmål-Årjäng som 1977 omvandlades till Järnvägssällskapet Åmål-Årjängs Järnväg så vi är inte helt fel ute.

Den 28 september var det en träff i Svanskog på ett så kallat Kaffekorgsmöte med Centern från Säffle kommun. Där beslutades att träffas tillsammans med Åmåls kommun för att göra ett informationsmöte angående JÅÅJ.

Styrelsen beslutade även att bjuda de aktiva på ett julbord för all den energi och kraft som lagts ned på att få föreningen på fötter under året.

 Göran Sohlberg Ordf.	 Lennart Eriksson 1:vice Ordf.	 Svein Östgård 2:vice Ordf
 Carina Larsson Kassör	 Kristoffer Johansson Sekreterare	 Tomas Halvorsson Ledamot
 David Sohlberg Ledamot	 Bengt-Arne Larsson Ledamot	
 Gudrun Skoog Ersättare	 Robert Nilsson Ersättare	 Gunnel Eklund Ersättare

Verksamhetsberättelse från museet i Åmål och Svanskogs järnvägsstation år 2016

Verksamheten för år 2016 har varit mycket dåligt år med få betalande besökande, ej deltagit i tågsläpp 2016, ej deltagit i Svanskogsdagen.

Detta beror på att den nya styrelsen kom igång sent på år 2016. Så före detta var det mycket oklart hur verksamheten skulle styras och vilka aktiviteter vi skulle delta i.

Vi kom igång med två större grupper på besök ett från SPF Seniorerna Vartofta och andra gruppen från Norge under ledning av Ronny Maurud.

Dessa två besöken var mycket nöjda med visning, guidning i vår anläggning i museet Åmål Sedan har vi haft förberedelse för filminspelning i lokstallet Åmål Östra och den andra filmen som är planerad för filminspelning kring järnvägsmiljö runt omkring Svanskogs järnvägsstation återstå att se vad det kan bli av detta år 2017.

Den ekonomiska redovisning till kassören har skett via inbetalningar till bankgiro 5870-8157.

Det finns fyra skriftliga redovisningar till ett belopp av 2568 skr för besök till museet och en inbetalning från den Norska gruppen på 300 skr som de betalade till bankgirot själva.

En redovisning på 541 skr är från årets bluesfestival pantburkar och flaskor.

Antal besökare som har betalat inträdesavgift är 102 stycken till detta kommer alla barn uppskattning ca 80 stycken plus antalet i de två större grupper som besökte oss som var 62 stycken. Detta medför att antalet besökare som kom till oss trots utebliven annonsering och publikationer i olika turistbroschyrer mm.

Någon större omändring i museet i Åmål har inte gjorda under 2016.

Runt Åmål Östra och lokstallet har röjning gräsklippning skett. En sak som är värd att notera är den omfattande skrothantering som påbörjats i Ba.skjulet och i dess omgivning.

Detta blev en överraskning då vi fann hittade en mängd verktyg så som fasta nycklar till ånglok, banarbetarverktyg oanvända och en mängd andra verktyg som i dag inte går att köpa på marknaden.

Vad vi har gjort är att i ett av alla fack i Ba.skjulet har vi idag alla handverktyg för arbeten på spårrområde och linjen till Svanskog.

Alla verktyg förvaras nu på ett och samma ställen så nu är det slut på letande och så vidare.

Detta var allt för verksamheten för museet Åmål Östra ser framåt med tillförlit för JÅÅJ och SSJ.

För museet i Åmål Conny Lidén.

Banavdelningens verksamhet 2016

För att få en överblick över vad som behöver göras började Banavdelningens verksamhetsår med att undertecknad gick hela banan och fotodokumenterade alla brister. Då det under ett antal år inte förekommit något underhållsarbete alls så är det en hel del som behöver göras för att få banan i trafikskick igen.

Vi har också utfört en besiktning av Bollsbypenneln och fått en prisuppgift på vad det kostar att ordna alla brister och kunna köra tåg genom den igen. Det är en hel del jobb, bland annat skrota berget både med maskiner och för hand. Sedan är det dags för förstärkning genom bergbult och speciell sprutbetong. Priset för allt är beräknat till 3,2 miljoner.

Avdelningen har under hösten sett till att det har gått ut en stor mängd skrot till Hallqvist återvinning i Kil och vi har hämtat en stor mängd gamla sliprar som blivit kvar efter slipersbyten längs banan under tidigare år.

Ännu en bra sak är att Åmåls kommuns utbildning för järnvägstekniker hjälpt oss med punktinsatser. Man har bland annat praktiserat slipersbyten och kommer att lägga in spår 3 under året.

Robert Nilsson
Banchef

Signalavdelningens verksamhetsår 2016

Här finns egentligen inte så mycket att skriva. Vi har gjort en besiktning av vägskyddsanläggningarna och på önskemål av styrelsen stängt av anläggningarna vid Slommerud och Jakobsbyn.

Förrådsfrågan är på väg att lösa sig. Vi har ju under åren haft delar och utrustning på flera platser vid Åmål Östra, men nu är det äntligen dags att flytta in allt under samma tak.

Vårt samarbete med Infranord fortsätter som vanligt och vi har lagt in önskemål att få ta över en del material som ska slopas vid ombyggnader.

David Sohlberg
Verksamhetssamordnare

Årsberättelse 2016 JÅÅJ maskinavdelning.

Efter en något rörig början på året så tillträdde jag som maskinchef under sommaren.

Maskinavdelningen har under året mest ägnat sig åt att kontrollera status på de fordon vi har.

Detta för att vi skulle kunna bestämma vilka som ska skrotas och vilka som ska finnas kvar, samt vilka vi ska sälja.

Förhandlingar med andra föreningar och privatpersoner angående försäljning av vagnar, delar och lok har pågått.

Eftersom att ekonomin är ansträngd så har underhåll och renoveringsprojekt stannat av, men förhoppningen är att få igång något eller några projekt under 2017.

Kristoffer Johansson